

# 37. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
1	53	5	Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 0/6	1927	1,248	▼	0,128	▲	10,296	▲	0	11,672
2	1	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	4,914	▼	10,854	▲	1,512	▼	0	17,280
3	162	9	Peter	Tuchel	Halle	D	DKW KS200	1937	24,200	▼	1,550	▲	4,430	▲	0	30,180
4	70	5	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 501T	1928	19,528	▼	3,128	▲	8,048	▼	0	30,704
5	8	2	Harald	Fiedler	Bad Salzuflen	A	Triumph (GB)	1912	4,095	▲	11,260	▼	15,795	▲	0	31,150
6	39	4	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	BSA G25 Colonial Vtwin	1925	31,696	▼	3,344	▲	6,024	▼	0	41,064
7	195	10	Bernd	Stinski	Hechthausen	D	Zündapp KS 600	1939	20,610	▼	7,910	▼	15,240	▼	0	43,760
8	142	8	Alex	Goossens	Steenderen	NL	Nimbus C	1935	12,430	NL	13,160	▼	18,610	▼	0	44,200
9	160	9	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW SB250 Sport	1937	33,130	▼	3,930	▼	7,920	▲	0	44,980
10	147	8	Karl Wilhelm	Helling	Soest	D	BMW R4	1935	6,800	▲	13,090	▲	27,460	▲	0	47,350
11	185	10	Dr. Stefanie	Siebenberg	Mittelbiberach	D	Miele K20	1939	28,150	▲	3,420	▲	16,110	▲	0	47,680
12	7	2	Walter	Schenk	Spenge	D	Humber	1910	41,520	▲	5,165	▼	2,290	▲	0	48,975
13	174	9	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	DKW NZ250	1938	9,320	▲	21,290	▼	18,500	▲	0	49,110
14	153	8	Bernd	Adler	Dortmund	D	AJS	1936	20,990	▼	29,530	▲	2,720	▼	0	53,240
15	154	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB200	1936	22,180	▼	15,170	▼	17,110	▲	0	54,460
16	10	2	Wim	te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	23,785	▼	11,425	▼	19,460	▲	0	54,670
17	196	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ 250	1939	23,170	▼	14,270	▲	17,960	▲	0	55,400
18	172	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B200	1938	10,130	▼	37,840	▲	9,500	▲	0	57,470
19	96	6	Andreas	Bollmann	Nürnberg	D	Ardie TM	1929	20,360	▼	7,832	▲	31,288	▼	0	59,480
20	18	2	Gert	Holmersma	Marum	NL	Indian Big Twin	1914	11,510	▼	16,625	▼	32,325	▲	0	60,460
21	138	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Nimbus L	1935	37,940	▼	13,380	▼	10,230	▲	0	61,550
22	41	4	Hermann	Maßmann	Bohmte	D	Harley-Davidson	1925	4,312	▲	39,872	▼	18,168	▼	0	62,352
23	95	6	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Rudge Whitworth Spezial	1929	25,680	▼	1,456	▼	36,384	▼	0	63,520
24	31	3	Jan	Hissink	Zelhem	NL	Sunbeam model3	1924	12,972	▼	50,190	▼	2,838	▼	0	66,000
25	55	5	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	Terrot HT	1927	9,384	▼	11,408	▲	45,544	▲	0	66,336
26	176	9	Astrid	Fiedler	Köln	A	Wanderer	1938	5,690	▲	7,790	▼	54,040	▲	0	67,520
27	121	7	Marc	Schulte	Alpen	D	Standard Feuergeist	1932	27,160	▼	23,260	▼	23,330	▲	0	73,750
28	11	2	Cindy	Lenting-van der Linden	Doetinchem	NL	Douglas	1913	30,920	NL	21,365	▼	21,875	▲	0	74,160
29	14	2	Henk	van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	37,920	▼	33,575	▼	5,035	▼	0	76,530
30	12	2	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer Heeresmodell	1914	14,625	▼	2,885	▼	31,970	▲	30	79,480
31	190	10	Bernd	Rüchl	Münster	D	BMW R23	1939	33,040	▲	42,540	▲	7,330	▼	0	82,910
32	35	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	9,972	▼	48,144	▼	26,982	▲	0	85,098
33	110	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R2 Serie 1	1931	41,100	▼	31,020	▼	13,390	▼	0	85,510
34	166	9	Jürgen	Seidel	Auma-Weidatal	D	NSU 201OSL	1937	30,060	▼	18,280	▲	8,570	▼	30	86,910
35	100	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301TS	1930	4,472	▼	25,160	▲	61,008	▲	0	90,640
36	97	6	Ingo	Müller	Leichlingen	D	Terrot HST	1930	1,192	▼	17,688	▲	75,160	▲	0	94,040
37	88	6	Lutz	Bärmann	Wusterwitz	D	Excelsior-Brandenburg	1929	2,848	▼	35,472	▲	56,800	▲	0	95,120
38	15	2	Hans	Overscheld	Halle	NL	Douglas B 600	1914	45,255	NL	36,210	▼	14,915	▲	0	96,380
39	144	8	Dominik	Schröder	Laggenbeck	D	Standard Feuergeist	1935	54,220	▼	24,370	▲	19,430	▲	0	98,020
40	136	5	Manfred	Meier	Bünde	D	Zündapp EM249	1928	54,680	▼	32,616	▼	5,128	▲	10	102,424
41	63	5	Hinrich	Rypke	Kölln-Reisiek	D	BMW R42	1927	30,704	▼	52,960	▼	19,552	▼	0	103,216
42	91	6	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/9	1929	80,656	▼	13,520	▲	9,160	▲	0	103,336
43	119	7	Hans-Lothar	Stegmann	Hildesheim	D	BMW R2	1932	50,260	▼	42,460	▼	11,060	▲	0	103,780
44	19	2	Jan-Otto	Blankesteijn	Haarlem	NL	Wanderer	1917	40,835	▼	24,610	▼	39,120	▲	0	104,565
45	101	6	Klaus	Beverstedt-Appeln	Halle	D	Hulla Standard	1930	3,000	▼	37,232	▲	35,464	▲	30	105,696
46	228	4	Josef	Gareis	Perleberg	D	D-Rad R0/4	1925	40,360	▼	28,592	▲	37,776	▲	0	106,728
47	43	4	Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	32,624	▲	52,744	▲	23,208	▲	0	108,576
48	193	13	Hannes	Walter	Bad Karlshafen	D	Triumph B125	1939	18,720	▲	59,770	▲	31,120	▼	0	109,610
49	145	8	Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935	10,920	▲	48,210	▼	51,000	▲	0	110,130

# 37. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
50	203	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren-Laggenbeck	D	BMW R75 W-Gespann	1944	8,710	▼	70,270	▲	31,470	▲	0	110,450
51	177	9	Christina	Marr	Westerkappeln	D	Victoria KR20 EN	1938	65,120	▼	14,670	▲	32,630	▼	0	112,420
52	17	2	Bert	Pol	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1914	40,765	▼	32,030	▼	40,990	▲	0	113,785
53	197	10	Gerard	Bouwmeester	Hellendoorn	NL	Indian Sport-Scout	1939	31,200	▼	64,620	▼	21,410	▲	0	117,230
54	178	9	Jonas	Buhmann	Beverungen	D	BMW R35	1938	56,950	▼	24,220	▲	36,740	▼	0	117,910
55	123	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser de Luxe OHV	1933	12,730	▲	17,610	▲	93,040	▲	0	123,380
56	126	7	Kathrin	Ehrlicher	Neustadt/Cob.	D	Triumph KV200	1933	15,700	▲	20,360	▲	90,660	▲	0	126,720
57	224	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S29	1929	54,683	▼	63,952	▼	11,384	▼	0	130,019
58	146	8	Stephan	Lohse	Wettin-Löbejün	D	Victoria KR20ZBL	1935	7,690	▼	51,830	▲	72,520	▲	0	132,040
59	76	5	Holger	Rasch	Loxstedt	D	NSU 201T	1928	25,992	▼	22,936	▼	56,424	▲	30	135,352
60	58	5	Jens	Weißleder	Crimmitschau	D	DKW Z 500	1927	24,296	▲	101,664	▲	9,480	▼	0	135,440
61	198	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	61,000	▲	52,490	▲	28,200	▲	0	141,690
62	56	5	Erich	Ehrlicher	Neustadt/Coburg	D	Schüttoff F350	1927	25,584	▲	31,056	▲	79,056	▲	10	145,696
63	103	6	Gert	Roes	Silvolde	NL	Indian Scout 101	1930	41,640	▼	36,056	▼	68,584	▲	0	146,280
64	125	7	Wolfgang	Ullbrich	Arnsdorf	D	DKW BM200	1933	3,700	▲	60,710	▲	87,240	▲	0	151,650
65	232	3	Oliver	Maug	Ibbenbüren	D	Alba-Stettin	1923	57,750	▼	31,680	▼	62,892	▼	0	152,322
66	186	10	Silvio	Roick	Tettau	D	DKW NZ	1939	7,350	▲	30,360	▲	85,220	▲	30	152,930
67	143	8	Oliver	Fauth	Gronau	D	Wanderer Modell 11	1935	24,920	▼	26,970	▲	105,940	▲	0	157,830
68	115	7	Uwe	Lukasik	Wernigerode	D	D-Rad R11	1931	20,500	▼	64,310	▼	44,380	▼	30	159,190
69	74	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	87,120	▼	56,552	▼	15,520	▲	0	159,192
70	77	5	Erwin	Stryck	Drübeck	D	NSU 501 Sport	1928	56,456	▼	18,976	▼	74,640	▼	10	160,072
71	106	6	Thomas	Seifert	Bernau OT Schönow	D	D-Rad R10	1930	54,256	▼	94,504	▼	11,544	▼	0	160,304
72	229	5	Udo	Wachtel	Ganderkesee	D	Schüttoff F350	1927	52,048	▼	33,160	▼	35,736	▼	40	160,944
73	114	7	Aike	Schultz	Eppenrod	D	DKW Block 200	1931	2,340	▼	91,000	▲	75,200	▲	0	168,540
74	181	9	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	BMW R35	1938	49,990	▼	37,210	▼	82,950	▲	0	170,150
75	133	7	Mike	Bosma	Silvolde	NL	Terror RL	1934	25,610	▼	98,820	▼	46,140	▼	0	170,570
76	73	5	Mirek	Kuca	Recklinghausen	D	Ariel SV	1928	101,912	▼	13,288	▼	56,152	▲	0	171,352
77	25	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield 180	1921	13,860	▼	145,926	▼	11,610	▼	0	171,396
78	46	4	Siegbert	Straßburg	Schönnow	D	Universelle Z1	1926	13,656	▼	49,584	▲	108,304	▲	0	171,544
79	180	9	Mans	Sanders	Nieuw-Buinen	NL	TWN 254F	1938	91,700	▲	51,670	▲	13,340	▼	20	176,710
80	93	6	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Ravat	1929	78,256	▼	75,952	▼	33,248	▼	0	187,456
81	113	7	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	Alcyon S2	1931	14,080	▼	78,140	▲	97,130	▼	0	189,350
82	20	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer 327	1918	7,620	▲	17,310	▲	165,280	▼	0	190,210
83	54	5	Ben	Seegers	Ooij (Nymwegen)	NL	BMW R42	1927	71,384	▼	74,368	▼	47,480	▲	0	193,322
84	48	4	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	FN M60	1926	55,880	▼	57,592	▼	80,672	▲	0	194,144
85	149	8	Peter	Kaßen	Bad Karlshafen	D	BMW R2	1936	62,560	▼	58,480	▲	76,870	▲	0	197,910
86	92	6	Christian	Meier	Hunzenschwil	CH	Motosacoche 411A	1929	53,240	▼	92,640	▼	22,424	▼	30	198,304
87	191	10	Thea	Bron	Marum	NL	DKW NZ350	1939	66,190	▼	98,670	▼	37,650	▲	0	202,510
88	187	10	Roland	Beckedorf	Brake	D	Victoria KR25 S	1939	112,040	▼	62,020	▼	31,670	▼	0	205,730
89	6	1	Burkhard	Pollmüller	Gütersloh	D	Allright	1908	130,412	▼	15,996	▲	61,088	▲	0	207,496
90	127	7	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R11	1933	48,380	▼	79,980	▼	81,350	▼	0	209,710
91	78	10	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Terror PUO	1939	144,560	▼	16,920	▼	18,720	▲	30	210,200
92	105	6	Herbert	Butterbrodt	Hannover	D	Indian Scout 101	1930	60,040	▼	98,784	▼	54,160	▼	0	212,984
93	124	7	Detlef	Steck	Wedemark	D	Zündapp K500	1933	1,430	▼	49,270	▲	163,560	▲	0	214,260
94	34	3	Willem	Mannesse	Haarlem	NL	Harley Davidson	1924	1,812	▲	28,494	▼	95,430	▲	90	215,736
95	99	6	Michael	Hele	Waterlooville/Hampsh.	GB	BSA sidevalve	1930	2,160	▲	59,792	▲	124,880	▲	30	216,832
96	148	8	Nicola	Bußkönning	Reken	D	Wanderer Modell 11	1935	95,590	▼	55,420	▼	66,000	▲	0	217,010
97	44	4	Guido	Orlowski	Remscheid	D	DKW E200	1926	79,120	▼	110,640	▼	31,488	▼	0	221,248
98	201	10	Klaus	Dr. Roths	Zuffenhausen	D	Ural M72	1940	70,640	▼	113,490	▼	42,340	▼	0	226,470

# 37. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
99	202	10	Daniel	Steck	Wedemark	D	Harley Davidson WL45	1943	53,290	▲	75,830	▲	102,430	▲	0	231,550
100	155	8	Claudia	Dickenberger	Friedberg	D	BMW R 12	1936	31,400	▼	70,410	▲	131,140	▲	0	232,950
101	139	8	Norbert	Düffel	Münster	D	Nimbus II Luksus	1935	61,460	▼	133,090	▼	39,150	▼	0	233,700
102	151	8	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus	1936	9,050	▼	107,980	▲	118,000	▲	0	235,030
103	61	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	32,328	▼	108,504	▼	94,240	▲	0	235,072
104	66	5	Henk	van Eijbergen	Loenen-GLD	NL	Indian Scout 101	1928	28,504	▲	3,464	▲	183,208	▲	20	235,176
105	71	5	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	Württembergia D28	1928	80,392	▼	106,224	▼	51,040	▼	0	237,656
106	200	10	Hans	Gawlista	Ahaus	D	Royal Enfield Mod. C	1940	51,230	▲	126,590	▲	64,230	▲	0	242,050
107	47	4	Andrè	Elpel	Wernigerode	D	Ardie 500CC	1926	68,504	▼	95,616	▼	81,024	▲	0	245,144
108	109	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	68,656	▲	94,456	▲	93,448	▲	0	256,560
109	45	4	Klaus	Lamprecht	Hardt	D	NSU 502 Sport	1926	117,048	▼	107,480	▼	36,960	▼	0	261,488
110	230	8	Dennis	Wachtel	Ganderkesee	D	DKW SB500	1935	99,540	▼	67,940	▼	78,040	▼	30	275,520
111	130	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley-Davidson Gesp.	1934	119,490	▼	117,950	▼	42,050	▼	0	279,490
112	49	4	Paul	van Banning	Driehuis	NL	Raleigh	1926	45,280	▲	79,256	▲	135,000	▲	20	279,536
113	104	6	Rüdiger	König	Ibbenbüren	D	Standard CT500	1930	30,784	▲	68,208	▲	180,704	▲	10	289,696
114	102	6	Hartmut	Kirchner	Berlin	D	BSA S30 „Sloper“	1930	22,464	▲	53,416	▲	190,256	▲	30	296,136
115	51	4	Hermann-Josef	Macke	Cloppenburg	D	D-Rad R 0/4	1926	16,616	▲	105,712	▲	175,080	▲	0	297,408
116	120	7	Simon	van der Kamp	Hengelo	NL	Raleigh MG32	1932	83,980	▼	118,250	▼	98,040	▼	0	300,270
117	188	10	Niels	Knudsen	Aarhus C	DK	Nimbus II	1939	79,370	▼	145,580	▼	50,880	▼	30	305,830
118	65	5	Rainer	Baldus	Lengerich	D	Wanderer K500	1928	91,528	▼	83,744	▼	103,208	▼	30	308,480
119	238	6	Bernd	Blumenstein	Naumburg	D	Hercules-Jap	1929	75,344	▼	138,560	▼	84,976	▲	10	308,880
120	163	9	Georg	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Rekord	1937	30,260	▼	284,580	▼	14,720	▲	0	329,560
121	152	8	Maike	Fauth	Gronau	D	NSU 201ZDB	1936	11,320	▼	109,930	▲	214,660	▲	0	335,910
122	132	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601TS	1934	110,430	▼	157,830	▼	75,640	▲	0	343,900
123	205	13	Erik	Döppner	Bohmte	D	MZ RT 125/3	1959	250,790	▼	81,620	▲	12,890	▲	0	345,300
124	173	9	Else Holm	Andersen	Harderslev	DK	Nimbus	1938	135,250	▼	157,940	▼	58,480	▼	0	351,670
125	38	4	Albert	Teeken	Mettingen	D	D-Rad R0/4 Gespann	1925	107,888	▼	138,568	▼	106,752	▼	0	353,208
126	62	5	Anke	Böttjer-Rasch	Loxstedt	D	Hulla Standard	1927	146,032	▼	173,288	▼	22,784	▲	30	372,104
127	175	9	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	Nimbus	1938	119,170	▼	135,300	▼	126,690	▼	0	381,160
128	231	9	Henk	Schokker	Neuenhaus	NL	BSA M21	1938	77,150	▲	166,530	▲	148,220	▲	0	391,900
129	161	9	Michael	Zelkowicz	Bubenreuth	D	Indian Chief	1937	122,750	▼	221,150	▼	36,750	▲	60	440,650
130	69	5	Ulrich	Härtel	Burg	D	Victoria KR35	1928	10,584	▼	131,328	▲	313,752	▲	0	455,664
131	150	8	Per Alvin	Jørgensen	Christiansfeld	DK	Nimbus C	1936	149,290	▼	239,640	▼	82,470	▼	10	481,400
132	72	5	Herbert	Niekerke	Bad Iburg	D	Diamant	1928	120,904	▼	218,480	▼	149,448	▼	0	488,832
133	57	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph N3	1927	421,096	▼	63,832	▼	5,064	▼	30	519,992
134	32	3	Susanne	John	Vellmar	D	BSA S	1924	71,898	▲	54,468	▼	389,940	▲	10	526,306
135	36	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	29,064	▼	19,578	▼	479,262	▼	0	527,904
136	179	9	Brigitte	Niekerke	Bad Iburg	D	NSU 201ZDB	1938	193,790	▼	259,050	▼	131,770	▼	0	584,610
137	40	7	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	BMW R4	1934	15,460	▼	635,100	▼	64,330	▲	0	714,890
138	168	9	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	169,840	▲	297,880	▲	249,060	▲	0	716,780
139	79	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301T	1929	85,888	▲	311,032	▲	366,656	▲	60	823,576
140	140	8	Flemming Holm	Andersen	Haderslev	DK	Nimbus	1935	393,720	▼	452,020	▼	52,830	▼	0	898,570
141	98	6	Günter	Gröteke	Grimma	D	Triumph SSK	1930	122,952	▲	355,344	▲	437,240	▲	0	915,536
142	225	5	Franz	Brunzel	Leipzig	D	Triumph T4	1928	238,392	▲	365,960	▲	382,592	▲	10	996,944
143	108	6	Jan	Horsman	Helmond	NL	Terrot	1930	213,776	▲	380,040	▲	380,928	▲	30	1004,744
144	182	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer 1SP	1938	712,040	▼	236,080	▼	85,680	▼	0	1033,800
145	122	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechede	D	D-Rad R20	1932	1057,210	▼	16,270	▼	13,510	▲	0	1086,990
146	85	6	Michael	John	Vellmar	D	Imperia 500 H	1929	260,944	▲	284,552	▲	547,560	▲	40	1133,056
147	75	5	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	D-Rad R0/6 SW	1928	1251,048	▼	30,008	▼	22,568	▼	0	1303,624

# 37. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Bauj.	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Punkte GLP 3 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
148	111	7	Erland	Hansen	Odder	DK	FN	1931	801,820	▼	867,430	▼	42,180	▼	0	1711,430
	60	5	Karsten	Deuse	Stelle	D	Raleigh	1927	85,032	▼	Ausfall				0	Ausfall
	94	6	Jan	Jurr	Duisburg	D	Sarolea 25P	1929	270,320	▼	99,952	▼	16,392	▲	0	Ausfall
	107	6	Rudi	Bouwman	Gaanderen	NL	Magnat-Debon	1930	21,192	▼	5,064	▼	19,728	▲	0	Ausfall
	129	7	Axel	Thurn	Berlin	D	Zündapp K500	1934	7,320	▼	42,500	▲	Ausfall		0	Ausfall
	134	7	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	BSA Sloper M34-12	1934	201,890	▼	87,300	▼	Ausfall		0	Ausfall
	169	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	173,070	▲	300,920	▲	Ausfall		0	Ausfall
	116	13	Niclas Alexander	Lukasik	Wernigerode	D	Victoria Fix V99 Sport	1939	Ausfall		67,480	▼	43,940	▼	0	Ausfall
	22	3	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	Harley-Davidson	1920	nicht gewertet		40,110	▲	219,462	▲	10	nicht gewertet
	23	7	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	DKW SB350	1934	nicht gewertet		81,740	▲	122,210	▲	0	nicht gewertet
	24	3	Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	52	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501T	1927	232,112	▲	127,664	▼	307,080	▲	0	nicht gewertet
	59	5	Johannes	Götze	Berlin 28	D	Victoria KR6A	1927	179,104	▲	261,856	▼	153,416	▲	0	nicht gewertet
	64	5	Stefan	Schiffner	Königsbronn	D	Imperia 500 H	1928	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	67	5	Christopher	Baerwald	Zörbig	D	Standard AS 500	1928	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	83	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501T	1929	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	86	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1929	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	87	6	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1929	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	89	6	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	NSU 501T	1929	86,960	▼	345,832	▼	68,120	▲	40	nicht gewertet
	112	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	15,950	▼	25,670	▼			0	nicht gewertet
	117	7	Harald	Frank	Vechelde	D	D-Rad R11	1931	nicht gewertet		147,600	▼	189,340	▲	0	nicht gewertet
	118	13	Tobias	Frank	Vechelde	D	Wanderer AS11	1939	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	128	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	131	7	Dirk	Potze	Emmercompassuum	NL	Terrot BMA	1934	353,910	▼					0	nicht gewertet
	135	7	Vincent	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB 300	1934	473,770	▼	234,790	▼	504,710	▲	40	nicht gewertet
	137	8	Elke	Cvetkovic	Bochum	D	Express	1935	nicht gewertet		27,230	▼	9,610	▼	0	nicht gewertet
	156	8	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Nimbus	1936	133,190	▼					0	nicht gewertet
	158	8	Tristan	Quenzel	Rheinberg	D	DKW SB500	1936	256,710	▼	19,120	▼	509,600	▲	30	nicht gewertet
	159	9	Heiko	Genz	Sorno	D	DKW KS200	1937	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	167	9	Sarah	Helling	Soest	D	Zündapp DBK 200	1937	nicht gewertet		12,590	▼	7,090	▼	0	nicht gewertet
	183	9	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer M11	1938	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	199	10	Immo	Quenzel	Rheinberg	D	DKW NZ500	1939	94,670	▲	329,480	▲	533,160	▲	30	nicht gewertet
	233	13	Leon	Orlowski	Remscheid	D	DKW Mofa 25	1960	nicht gewertet						0	nicht gewertet
	164	8	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	Nimbus	1936	nicht gestartet		79,480	▼	105,250	▲		nicht gewertet
	165	9	Holger	Achelpohl	Lengerich	D	Zündapp K800	1937	77,760	▼	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	220	2	Jan-Otto	Blankesteyn	Haarlem	NL	Terrot Motorette No. 3	1914	nicht gewertet	▲	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	222	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S29	1929	49,664	▼	37,040	▼	2,936	▲		nicht gewertet