

35. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Baujahr	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
1	182	9	Heiko	Genz	Sorno	D	DKW KS200	1937	30,020	▲	0,760	▲	2,730	▲		33,510
2	73	13	Hannes	Walter	Bad Karlshafen	D	NSU Quickly N	1953	1,200	▲	8,510	▼	24,140	▲		33,850
3	20	2	Henk	van der Veen	Ruinerwold	NL	Terrot Motorette 3	1914	4,460	▼	30,790	▼	3,640	▼		38,890
4	30	2	Markus	Grafe	Westerkappeln	D	Wanderer 327	1918	1,500	▲	27,740	▼	10,315	▲		39,555
5	33	3	Lothar	Klenner	Langenhagen	D	Wanderer	1920	2,574	▲	36,984	▼	5,688	▲		45,246
6	19	2	Gert	Holmersma	Marum	NL	Indian Big Twin	1914	9,535	▲	33,400	▼	3,145	▲		46,080
7	15	2	Hans-Jürgen	Schultz	Eppenrod	D	Levis Popular	1913	7,810	▲	27,675	▼	14,450	▲		49,935
8	177	8	Udo	Roth	Lippstadt	D	BMW R3	1936	2,830	▲	27,740	▼	12,050	▲	10	52,620
9	23	2	Hans	Overveld	Halle	NL	Douglas B 600	1914	8,425	▼	36,355	▼	8,810	▲		53,590
10	56	4	Hermann	Maßmann	Bohmte	D	Harley-Davidson	1925	0,952	▲	48,152	▼	8,816	▲		57,920
11	117	6	Eberhard	Müller	Buchen-Götzingen	D	Terrot OSC	1930	0,528	▼	45,544	▼	12,176	▲		58,248
13	4	1	Werner	Stockmann	Stemwede-Dielingen	D	Progress	1905	4,844	▲	31,116	▼	24,152	▲		60,112
14	200	9	Bernd	Adler	Dortmund	D	Norton ES2	1938	2,170	▲	56,070	▼	7,630	▲		65,870
16	36	3	Diederik	Nossent	Lochem	NL	Royal Enfield 180	1921	14,646	▲	47,688	▼	6,702	▲		69,036
17	191	9	Yannick	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	0,810	▼	59,100	▼	10,280	▲		70,190
18	101	6	Michael	Meyer	Frankfurt	D	Dresch MS 350	1929	28,632	▲	34,848	▼	7,072	▲		70,552
19	16	13	Aike	Schultz	Eppenrod	D	Alcyon	1939	14,900	▲	52,700	▼	3,500	▲		71,100
20	100	5	Jolanda	Bosma	Silvolde	NL	Peugeot P107	1928	1,848	▼	61,360	▼	8,504	▲		71,712
21	57	4	Josef	Gareis	Perleberg	D	D-Rad R0/4	1925	0,152	▲	70,888	▼	4,824	▲		75,864
22	192	9	Norbert	Otten	Nettetal	D	DKW NZ	1938	4,290	▼	66,250	▼	5,660	▲		76,200
23	90	5	Hans	Bernet	Wängi	CH	Allegro Tourisme	1928	15,704	▲	49,160	▼	13,088	▼		77,952
24	83	5	Rainer	Baldus	Lengerich	D	Wanderer K500	1928	32,968	▼	41,208	▼	3,872	▲		78,048
25	225	10	Bernd	Stinski	Hechthausen	D	Zündapp KS 600	1939	24,310	▼	48,170	▼	6,280	▲		78,760
26	195	9	Gert	Siebenberg	Bremerhaven	D	DKW NZ250	1938	21,550	▲	35,310	▼	23,830	▲		80,690
27	184	9	Jürgen	Seidel	Auma-Weidatal	D	NSU 201OSL	1937	0,360	▼	66,750	▼	14,400	▲		81,510
28	185	9	Yvette	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 251OSL	1937	13,080	▲	58,830	▼	10,280	▲		82,190
30	47	3	Jaap	Bosma	Silvolde	NL	Humber Tourist	1924	26,442	▼	50,538	▼	7,758	▲		84,738
31	78	5	Uwe	Goedereis	Löhne	D	NSU 501T	1927	18,552	▲	40,064	▼	26,312	▲		84,928
32	110	6	Ronny	Lewe	Sommerfeld	D	DKW LS200	1929	42,224	▲	8,520	▼	35,248	▲		85,992
33	190	9	Ilona	Schütze	Ruhland	D	Nimbus II	1937	17,750	▲	48,550	▼	20,200	▲		86,500
34	39	3	Herman	Fiets	Vaassen	NL	Sunbeam 3	1923	15,906	▲	63,528	▼	7,440	▲		86,874
35	211	10	Willi	Siebenberg	Bad Karlshafen	D	BMW R35	1939	2,490	▼	68,860	▼	16,120	▲		87,470
36	188	9	Georg	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Rekord	1937	16,510	▲	67,510	▼	3,520	▲		87,540
37	210	10	Dr. Stefanie	Siebenberg	Mittelbiberach	D	Miele K20	1939	15,390	▼	62,930	▼	9,750	▲		88,070
38	201	9	Ulrich	Reimertz	Wickede	D	Zündapp DB200	1938	2,100	▼	53,400	▼	32,990	▲		88,490
39	187	9	Sarah	Helling	Soest	D	Zündapp DBK 200	1937	11,590	▼	65,430	▼	14,700	▲		91,720
40	67	4	Karl Wilhelm	Helling	Soest	D	BMW R 42	1926	29,320	▼	48,736	▼	14,160	▼		92,216
41	10	2	Harald	Fiedler	Bad Salzuffen	A	Triumph (GB)	1912	14,160	▲	35,120	▼	13,355	▲	30	92,635
42	14	2	Cindy	Lenting-van der Linden	Doetinchem	NL	Douglas	1913	32,375	▼	59,070	▼	4,240	▼		95,685
43	48	3	Jan	de Jong	Oosterwolde	NL	BSA	1924	28,374	▼	49,446	▼	18,114	▼		95,934
44	104	6	Toon	van Boerdonk	Tilburg	NL	BSA S29	1929	27,096	▲	63,752	▼	5,688	▼		96,536
45	44	3	Anny	Meier	Hunzenschwil	CH	Condor M26	1924	52,926	▲	36,060	▼	8,562	▼		97,548

35. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Baujahr	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
46	51	4	Andreas	Deuse	Oranienburg	D	Stock R119	1925	22,408	▲	47,496	▼	28,920	▲		98,824
47	37	3	Henk	Heman	Warmenhuizen	NL	Cleveland USA	1921	19,230	▲	43,134	▼	7,074	▲	30	99,438
48	124	6	Klaus	Kahrs	Beverstedt-Appeln	D	Hulla Standard	1930	17,480	▼	60,640	▼	22,368	▲		100,488
49	234	10	Margarete	Bruns	Visbek	D	Zündapp KS750	1944	41,040	▲	41,780	▼	18,290	▲		101,110
50	108	6	Erich	Ehrlicher	Neustadt/Coburg	D	Victoria KR6	1929	54,704	▲	12,472	▼	34,816	▲		101,992
51	134	7	Uwe	Lukasik	Wernigerode	D	D-Rad R11	1931	22,540	▼	60,680	▼	20,170	▲		103,390
52	17	2	Bert	Pol	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1914	45,695	▼	55,275	▼	2,790	▼		103,760
55	1	6	Karsten	Grafe	Westerkappeln	D	NSU 301TS	1930	40,208	▼	49,312	▼	17,424	▲		106,944
56	223	10	Sabine	Schulte	Alpen	D	DKW NZ 250	1939	17,930	▼	87,630	▼	1,570	▲		107,130
57	27	2	Kurt	Harries	Syke	D	Royal Ruby (Russian)	1916	80,645	▲	2,735	▼	23,890	▲		107,270
58	216	13	Thilo	Hornig	Ladbergen	D	NSU ZDB	1941	42,570	▲	34,420	▼	31,300	▲		108,290
59	220	10	Tobias	Göhlffennen	Gronau	D	Eska / Modell Mofa	1939	27,000	▼	73,730	▼	8,650	▲		109,380
60	111	13	Linda	Lewe	Sommerfeld	D	Simson SR2E	1960	55,940	▲	4,620	▼	48,860	▲		109,420
61	222	10	Wolfgang	Schneider	Schipkau	D	NSU Pony	1939	48,870	▲	59,560	▼	1,540	▼		109,970
62	7	2	Walter	Spenge	Humber	D	Humber	1910	37,755	▼	62,050	▼	11,725	▲		111,530
63	123	6	Dennis	Pollmüller	Gütersloh	D	Ardie Jubiläumsmodell	1930	63,512	▲	24,168	▼	27,072	▲		114,752
64	52	7	Ulrich	Buhmann	Beverungen	D	BMW R4	1934	61,312	▼	31,760	▼	22,320	▲		115,392
65	166	8	Dominik	Schräder	Laggenbeck	D	Standard Feuergeist	1935	38,420	▼	71,220	▼	6,410	▲		116,050
67	13	2	Wim	te Kaat	Silvolde	NL	Douglas R	1913	36,945	▼	62,510	▼	16,835	▼		116,290
68	106	6	Jens	Weissleder	Crimmitschau	D	DKW Super Sport	1929	34,760	▼	61,728	▼	20,704	▲		117,192
69	129	7	Kathrin	Ehrlicher	Neustadt/Cob.	D	Triumph KV200	1931	44,990	▼	41,150	▼	31,400	▲		117,540
70	102	6	Siegfried	Richter	Großbräschen	D	Puch	1929	4,712	▲	74,088	▼	39,096	▼		117,896
71	235	10	Olaf	Brönstrup	Ibbenbüren-Laggenbeck	D	BMW R75 W-Gespann	1944	27,620	▼	88,900	▼	4,410	▼		120,930
72	125	7	Dieter	Jordan	Bad Karlshafen	D	BMW R2 Serie 1	1931	6,540	▲	68,770	▼	46,100	▲		121,410
73	167	8	Peter	Kassen	Bad Karlshafen	D	BMW R2	1936	12,980	▲	108,430	▼	0,250	▲		121,660
75	63	4	Reinhold	Grönemann	Osnabrück	D	Wanderer 708H	1926	64,144	▲	28,600	▼	30,592	▲		123,336
76	55	4	Christian	Meier	Hünzenschwil	CH	Royal Enfield 351	1925	37,728	▼	84,432	▼	1,376	▼		123,536
77	116	6	Gert	Roes	Silvolde	NL	Indian Scout 101	1930	67,224	▲	56,104	▼	4,360	▼		127,688
79	158	8	Oliver	Fauth	Gronau	D	Wanderer Modell 11	1935	87,380	▲	16,310	▼	25,970	▲		129,660
80	149	7	Egbert	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Victoria Bergmeister KR6	1934	47,800	▲	32,130	▼	20,860	▲	30	130,790
81	121	6	Werner	Ehlers	Braunschweig	D	BMW R11 Serie 2	1930	52,664	▲	49,072	▼	29,248	▲		130,984
82	61	4	Axel	Borchardt	Salzatal OT Lieskau	D	NSU	1926	51,752	▼	49,192	▼	31,288	▲		132,232
83	213	10	Bernd	Rüchl	Münster	D	BMW R23	1939	62,000	▲	63,500	▼	7,410	▼		132,910
84	217	10	Marina	Deumer	Münchenbernsdorf	D	Victoria KR15	1939	88,510	▲	25,930	▼	18,670	▲		133,110
85	42	3	Roland	Holdermann	Speyer	D	Schüttoff Modell A	1923	17,898	▲	81,024	▼	4,920	▼	30	133,842
86	122	6	Rüdiger	Bollmann	Wernigerode	D	Württembergia RL600	1930	58,536	▲	49,032	▼	26,440	▲		134,008
87	131	7	Joachim	Snyders	Itterbeck	D	DKW Block 200	1931	38,300	▲	68,570	▼	27,160	▲		134,030
88	88	5	Manfred	Meier	Bünde	D	Zündapp EM249	1928	14,352	▼	68,864	▼	21,840	▼	30	135,056
89	159	8	Hans-Peter	Menke	Kölln-Reisiek	D	NSU ZDB201	1935	11,140	▼	81,180	▼	13,410	▲	30	135,730
90	94	5	Remy	Fehr	Illnau	CH	Harley-Davidson	1928	41,288	▲	82,240	▼	12,496	▲		136,024
91	64	4	Paul	van Banning	Driehuis	NL	Raleigh	1926	49,128	▲	35,808	▼	51,328	▲		136,264
93	209	10	Thea	Bron	Marum	NL	DKW NZ350	1939	46,670	▼	76,100	▼	16,810	▲		139,580

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit

35. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Baujahr	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
94	54	4	Albert	Teeken	Mettingen	D	D-Rad R0/4 SW	1925	24,896	▼	102,232	▼	12,880	▼		140,008
95	87	5	Henk	van Eijbergen	Loenen-GLD	NL	Indian Scout 101	1928	16,704	▼	6,840	▼	108,120	▼	10	141,664
96	80	5	Günter	Bruer	Weilmünster	D	Flottweg III FK	1927	102,232	▲	28,048	▼	11,760	▲		142,040
97	53	13	Jonas	Buhmann	Beverungen	D	Triumph MF1	1938	85,530	▲	40,050	▼	16,990	▲		142,570
98	146	7	Matthias	Frisch	Kirchhundem	D	NSU 601TS	1934	39,720	▼	86,040	▼	17,900	▼		143,660
99	135	7	Marc	Schulte	Alpen	D	Standard Feuergeist	1932	22,550	▲	62,630	▼	59,500	▲		144,680
100	126	7	Helmut	Strang	Wil	CH	Motosacoche 418 Jub.	1931	76,850	▲	63,320	▼	4,570	▲		144,740
101	112	6	Andreas	Bollmann	Nürnberg	D	Württembergia BL200	1929	90,456	▲	37,464	▼	22,072	▲		149,992
102	253	3	Oliver	Maug	Ibbenbüren	D	Alba-Stettin	1923	8,616	▲	118,500	▼	24,030	▼		151,146
103	76	5	Roland	Kaiser	Petersberg OT Teicha	D	D-Rad R 0/6	1927	77,912	▲	52,152	▼	21,976	▲		152,040
105	132	7	Monika	Schenk	Spenge	D	BMW R2 Serie 1	1931	50,810	▲	90,510	▼	16,570	▲		157,890
106	65	4	Christian	Ter Heijne	Doetinchem	NL	FN M60	1926	31,224	▼	114,832	▼	11,896	▼		157,952
107	145	7	Minne	Hoekstra	Oude Pekela	NL	Harley-Davidson Gesp.	1934	45,610	▼	91,870	▼	20,760	▼		158,240
108	165	8	Nicola	Bußkönning	Reken	D	Wanderer Modell 11	1935	73,440	▼	79,820	▼	5,580	▼		158,840
109	114	6	Erwin	Stryck	Drübeck	D	NSU Sport RE	1929	94,488	▲	32,608	▼	32,296	▲		159,392
110	218	10	Gerard	Bouwmeester	Hellendoorn	NL	Indian Sport-Scout	1939	22,490	▼	122,460	▼	14,490	▼		159,440
111	141	7	Patrick	Helling	Soest	D	BMW R11	1933	33,210	▲	82,920	▲	44,310	▲		160,440
112	70	5	Ernst	Wirth	Bronschhofen	CH	Standard A5500	1927	100,728	▲	1,424	▲	58,576	▲		160,728
113	18	2	Hans-Dieter	Springer	Bielefeld	D	Wanderer Heeresmodell	1914	138,120	▲	26,395	▼	2,230	▼		166,745
115	127	7	Bruno	Bernet	Bronschhofen	CH	Condor Populaire	1931	97,530	▲	5,930	▲	65,120	▲		168,580
116	136	7	Gerard	Luten	Akersloot	NL	BSA M33	1932	74,930	▲	93,990	▼	1,460	▼		170,380
117	155	8	Josef	Bacher	Schauenburg	D	NSU 501OSL	1935	78,850	▼	80,380	▼	11,730	▼		170,960
118	11	2	Marianne	Pol-Dijkslag	Laag-Zuthem	NL	Douglas	1912	75,340	▼	84,630	▼	12,080	▼		172,050
119	25	2	Ronald	Branse	Westzaan	NL	Bradbury V-Twin	1914	59,470	▼	102,235	▼	11,385	▼		173,090
120	93	5	Siegfried	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1928	8,912	▼	50,752	▼	113,992	▼		173,656
121	169	8	Ignatz	Albers	Lingen	D	DKW SB200	1936	55,240	▼	105,950	▼	14,280	▲		175,470
122	215	10	Knut	Hornig	Ladbergen	D	BMW R66	1939	105,210	▲	27,080	▼	43,320	▲		175,610
123	219	10	Rolf	Berger	Bad Karlshafen	D	Moto Guzzi Egretta	1939	87,910	▲	27,390	▼	60,820	▲		176,120
124	45	3	Franz	Dransfeld	Arnsberg	D	Bleha	1924	101,898	▼	62,754	▼	13,872	▲		178,524
126	214	10	Roland	Beckedorf	Jaderberg	D	Victoria KR25 S	1939	33,410	▼	117,200	▼	29,050	▼		179,660
127	179	9	Michael	Zelkowicz	Bubenreuth	D	Indian Chief	1937	10,450	▲	133,650	▼	35,590	▼		179,690
128	186	9	Friedrich	Gerwin	Welver-Eilmsen	D	Zündapp K500	1937	8,680	▼	107,620	▼	65,690	▲		181,990
129	34	3	Siegbert	Straßburg	Schönow	D	Alba	1920	116,520	▲	43,926	▼	21,648	▲		182,094
130	204	9	Meike	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer 1SP	1938	130,430	▲	24,500	▼	31,590	▲		186,520
131	137	7	Andrea	Ehlers-Frank	Vechelde	D	D-Rad R20	1932	65,760	▲	57,370	▼	64,780	▲		187,910
132	109	6	Walter	Bez	Osnabrück	D	Standard BS500	1929	95,168	▲	9,904	▲	83,536	▼		188,608
133	172	8	Maike	Fauth	Gronau	D	NSU 201ZDB	1936	103,340	▲	72,370	▼	14,800	▲		190,510
134	139	7	Rolf	Steiner	Lupfig	CH	Moser de Luxe OHV	1933	98,410	▲	59,610	▼	37,920	▲		195,940
135	98	5	Michael	Gerwin	Welver	D	Indian Scout	1928	132,952	▲	9,672	▼	53,840	▲		196,464
136	119	6	Herbert	Butterbrodt	Hannover	D	Indian Scout 101	1930	71,472	▲	51,200	▼	76,824	▼		199,496
137	153	7	Felix	Jurr	Gelsenkirchen	D	BSA Sloper M34-12	1934	95,940	▼	98,180	▼	5,860	▲		199,980
138	205	9	Peter	Janssen	Oldenburg	D	Wanderer M11	1938	145,500	▲	12,150	▼	43,190	▲		200,840

▼ = langsamer als Idealgeschwindigkeit, ▲ = schneller als Idealgeschwindigkeit

35. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Baujahr	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
139	59	4	Frank	Springer	Bielefeld	D	NSU 251R	1926	87,368	▲	47,664	▼	36,440	▲	30	201,472
140	113	6	Jan	Jurr	Duisburg	D	Sarolea 25P	1929	88,672	▲	111,192	▼	1,720	▼		201,584
141	193	9	Rüdiger	Jung	Tettau	D	Triumph B200	1938	157,280	▲	46,410	▼	5,360	▼		209,050
142	154	7	Erik	Bosma	Silvolde	NL	Terrot RL	1934	129,060	▲	71,940	▼	10,350	▲		211,350
143	171	8	Christian	Fauth	Gronau	D	Nimbus	1936	117,220	▲	75,170	▼	19,420	▲		211,810
144	207	9	Fritz	Pavek	Lehre	D	BMW R12	1938	149,620	▲	10,550	▼	51,760	▲		211,930
145	152	7	Joachim	Jurr	Gelsenkirchen	D	NSU 601TS	1934	103,850	▼	105,230	▼	3,400	▼		212,480
146	60	4	Shirley	Blake	Poole Dorset	GB	Cotton 29 TT	1926	56,872	▲	93,584	▲	64,920	▼		215,376
147	68	5	Sander	Izaks	Neede	NL	Triumph N3	1927	54,832	▼	87,816	▼	7,216	▲	70	219,864
148	29	2	Jan-Otto	Blankesteyn	Haarlem	NL	Wanderer	1917	49,262	▼	68,100	▼	12,990	▼	90	220,352
149	157	8	Norbert	Düffel	Münster	D	Nimbus II Luksus	1935	144,330	▼	69,210	▼	8,320	▲		221,860
150	231	10	Klaus	Roths	Ahaus	D	Ural M72	1940	88,270	▼	116,390	▼	23,930	▼		228,590
151	208	9	Nina	Voß	Darfeld	D	NSU 250OSL	1938	90,390	▼	115,830	▼	23,960	▼		230,180
152	43	3	Frank	Fiedler	Jockgrim	A	Monet Goyon Z	1924	160,662	▲	27,306	▲	48,384	▲		236,352
153	197	9	Heiko	Naumann	Köthen	D	Triumph S350	1938	159,540	▲	42,550	▼	42,290	▲		244,380
154	58	4	Guido	Orlowski	Remscheid	D	DKW E200	1926	104,840	▲	77,008	▼	63,176	▼		245,024
155	176	8	Helena	Wendt	Wuppertal	D	DKW KS200	1936	11,670	▼	68,720	▼	165,170	▼		245,560
156	203	9	Tanja	Voß	Darfeld-Rosendahl	D	Horex SB35	1938	125,080	▼	110,260	▼	12,410	▼		247,750
157	206	9	Jürgen	Lierhaus	Gelsenkirchen	D	NSU Quick	1938	127,250	▲	33,490	▼	92,860	▲		253,600
158	161	8	Alex	Goossens	Steenderen	NL	Nimbus C	1935	4,240	▼	110,080	▼	151,060	▲		265,380
159	91	5	Wilfried	Zollinger	Klingnau	CH	Royal Enfield 502 Sport	1928	151,032	▼	101,408	▼	16,352	▲		268,792
160	66	4	Andrè	Elpel	Wernigerode	D	Ardie 500CC	1926	118,728	▼	120,512	▼	35,600	▼		274,840
161	24	2	Jaap	Lanting	Hoogeveen	NL	Royal Enfield 150	1914	134,205	▲	46,055	▲	45,680	▲	50	275,940
162	81	5	Hinrich	Rypke	Kölln-Reisiek	D	BMW R42	1927	106,456	▲	124,472	▼	55,552	▲		286,480
163	140	7	Daniel	Steck	Wedemark	D	Zündapp K500	1933	239,190	▲	18,570	▲	35,100	▲		292,860
164	151	7	Dirk	Potze	Emmercompascuum	NL	Terrot BMA	1934	167,160	▼	0,710	▲	92,740	▲	40	300,610
165	62	4	Oliver	Springer	Bielefeld	D	NSU 502T	1926	272,200	▲	3,328	▼	26,760	▼		302,288
166	164	8	Anton	Voß	Darfeld-Rosendahl	D	NSU 601TS	1935	71,770	▼	161,810	▼	41,370	▼	30	304,950
167	163	8	Stephan	Lohse	Wettin-Löbejün	D	Victoria KR20ZBL	1935	247,990	▲	5,140	▲	55,110	▲		308,240
168	148	7	Kurt Albin	Andersen	Kolding	DK	BSA X 34-0 OHV	1934	96,960	▼	136,200	▼	78,860	▼		312,020
169	252	10	Christina	Grafe	Westerkappeln	D	Miele K20	1939	14,440	▲	218,580	▼	85,990	▼		319,010
170	150	7	Christian	Kuert	Wallisellen	CH	Motosacoche Grand Sport	1934	216,130	▲	47,550	▲	48,550	▲	10	322,230
171	175	8	Petr	Maixner	Dècin	CZ	Puch 800	1936	162,830	▲	134,440	▼	26,690	▲		323,960
172	105	6	Peter	Mannitz	Zörbig	D	NSU 501T	1929	207,224	▼	75,496	▼	41,800	▲		324,520
173	77	5	Ben	Seegers	Ooij (Nymwegen)	NL	BMW R42	1927	52,400	▼	264,584	▼	11,488	▲		328,472
174	97	5	Udo	Hoja	Schwentinental	D	Brough-Superior	1928	263,848	▲	6,720	▼	58,472	▲		329,040
175	92	5	Ken	Blake	Poole Dorset	GB	Humber Sports	1928	191,080	▼	91,096	▼	55,264	▼	10	347,440
176	178	10	Hidde	Wapstra	Noordwolde	NL	BMW R23	1939	169,560	▼	147,460	▼	14,960	▼	20	351,980
177	74	5	Peter Torben	Carlsen	Kolding	DK	BSA S27	1927	157,224	▼	152,496	▼	42,336	▼		352,056
178	162	8	Gerhard	Geppert	Witten	D	BMW R12	1935	232,480	▲	76,500	▼	49,630	▲		358,610
179	202	9	Brigitte	Niekerke	Bad Iburg	D	NSU 201ZDB	1938	142,830	▼	151,300	▼	29,800	▼	40	363,930
180	227	10	Heinz-Wilhelm	Peitzmeier	Bünde-Dümme	D	BMW R71	1939	261,750	▲	45,000	▼	57,920	▲		364,670

35. Internationale Ibbenbürener Motorrad-Veteranen-Rallye

Gesamtergebnis

(die Klassen 11 und 12 [ADAC Classic Revival Pokal] gehen laut Reglement nicht in die Gesamtwertung ein)

Platz	St.-Nr.	Kl.	Vorname	Name	Ort	Nat.	Fahrzeug	Baujahr	Punkte GLP Sa.	Tendenz	Punkte GLP 1 So.	Tendenz	Punkte GLP 2 So.	Tendenz	Wertungs- strafen	Gesamt- punkte
181	228	10	Christina	Krömker	Bünde-Dümme	D	Triumph TWN BD250	1939	269,900	▲	40,830	▼	64,710	▲		375,440
182	28	2	Per Alvin	Jørgensen	Christiansfeld	DK	Triumph	1917	44,520	▼	59,270	▼	282,015	▼		385,805
183	96	5	Herbert	Niekerke	Bad Iburg	D	Diamant	1928	209,104	▼	149,760	▼	30,752	▼		389,616
184	107	6	Andreas	Kutzek	Hannover	D	NSU 301T	1929	111,392	▼	121,400	▲	132,616	▲	30	395,408
185	174	13	Vincent	Quenzel	Rheinberg	D	DKW RT100 Sport	1936	285,390	▼	47,450	▼	93,050	▲		425,890
186	138	7	Fabian	Caspers	Leezen	D	Standard CS500	1932	363,910	▲	39,790	▼	40,150	▼		443,850
187	40	3	Ralf	Ebel	Ladeburg	D	Orionette Typ 2	1923	159,090	▲	243,534	▼	45,432	▲		448,056
188	230	10	Thomas	Scholz	Benzingerode	D	BMW R71 m.Royal-SW	1939	179,640	▲	143,580	▼	146,090	▼		469,310
189	229	10	Christian	Schramm	Duisburg	D	Nimbus Spezial	1939	362,480	▲	33,010	▼	98,000	▼		493,490
190	173	8	Gerd	Windhorst	Goldenstedt	D	Zündapp K800	1936	154,150	▲	134,130	▼	218,980	▼	30	537,260
192	198	9	Arne	Bischof	Friedrichsdorf	D	BMW R35	1938	465,710	▼	34,820	▼	36,210	▲	30	566,740
193	31	3	Heinz	Schmidt	Much	D	Harley-Davidson Gesp.	1919	351,402	▲	100,908	▲	86,784	▲	40	579,094
195	95	5	Robin	Lewe	Sommerfeld	D	NSU 501T	1928	609,688	▼	31,272	▼	23,088	▲		664,048
196	49	4	Reimund	Kampshoff	Bocholt	D	DKW ZM	1925	501,296	▲	91,208	▲	121,304	▲	10	723,808
197	71	5	Bernd	Ingenfeld	Bocholt	D	Peugeot P102	1927	353,616	▼	282,600	▼	173,496	▼		809,712
198	199	9	Mans	Sanders	Nieuw-Buinen	NL	TWN 254F	1938	264,250	▲	436,640	▲	97,960	▲	30	828,850
199	224	10	Martin	Goodman	Bournemouth	GB	Triumph Tiger 100	1939	695,830	▼	165,810	▼	123,640	▼		985,280
200	143	7	Susanne	Schiffner	Königsbronn	D	Imperia 200 Junior	1934	158,450	▼	2175,000	▼	25,100	▲	60	2418,550
	12	2	Hans	Koopmans	Kortgene	NL	Rover	1913	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	41	3	Heinz	Kazmierzak	Bree	B	Nimbus "Ofenrohr"	1923	nicht gewertet		120,294	▲	156,552	▲		nicht gewertet
	69	5	Ulrich	Härtel	Burg	D	Wanderer 708 8 Ventil	1927	ausgefallen		82,672	▲	77,248	▲		ausgefallen
	79	5	Wilfried	Schwertfeger	Hannover	D	DKW E206	1927	ausgefallen		nicht gestartet		nicht gestartet			ausgefallen
	82	5	Hans-Jürgen	Schiffner	Königsbronn	D	Imperia 500 H	1928	1007,280	▼	nicht gewertet		29,960	▲	30	nicht gewertet
	85	5	Christopher	Baerwald	Zörbig	D	Standard AS 500	1928	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	89	8	Elke	Cvetkovic	Bochum	D	Express	1935	nicht gestartet		77,940	▼	43,080	▼		nicht gestartet
	103	6	Hans	Nauta	Hank	NL	Terrot	1929	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	115	6	Michael	John	Vellmar	D	Imperia 500 H	1929	nicht gestartet		169,632	▲	191,088	▲		nicht gestartet
	118	6	Manfred	Knipp	Netphen	D	Zündapp	1930	nicht gewertet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	120	6	Ringo	Krenz	Gera	D	Standard BT	1930	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	130	7	Dirk	Bischof	Friedrichsdorf	D	Standard CS500	1931	282,180	▼	727,710	▼	35,450	▲		nicht gewertet
	133	7	Arndt	Ehlers	Braunschweig	D	Praga 350	1931	50,980	▲	92,850	▼	63,520	▲		ausgefallen
	142	7	Jürgen	Ehspanner	Bad Karlshafen	D	Triumph RL30	1934	63,580	▼	80,800	▼	ausgefallen			ausgefallen
	147	7	Günter	Schulte	Wildeshausen	D	BMW R11	1934	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	156	8	Ulrich	Harte	Ibbenbüren	D	Nimbus L	1935	4,350	▲	nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gewertet
	160	8	Manfred	Fröbe	Elsterwerda	D	Zündapp Derby 200	1935	5,640	▼	29,070	▼	ausgefallen			ausgefallen
	168	8	Karl-Heinz	Schubert	Bismark	D	Wanderer 1SP	1936	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	183	9	Karl-Heinz	Genz	Lauchhammer	D	DKW SB250 Sport	1937	46,510	▲	ausgefallen		ausgefallen			ausgefallen
	196	9	Astrid	Fiedler	Köln	A	Wanderer	1938	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	212	10	Karin	Fiedler	Bad Salzuflen	D	Bauer B100 Sachs	1939	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	221	10	Andreas	Polansky	Lauchhammer	D	Urania	1939	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	232	10	Markus	Schulte	Großenkneten	D	Zündapp KS600	1940	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet
	251	2	Charles	Bok	Haarlem	NL	FN	1910	nicht gestartet		nicht gestartet		nicht gestartet			nicht gestartet